

## Plzeň čeká čtyřměsíční oprava mostu Milénia

Plzeň čeká čtyřměsíční oprava mostu Milénia, jednoho z kapacitně nejvytíženějších mostů ve městě. Rekonstrukce začne 5. června a potrvá do 6. října, kromě mostu zahrne i přilehlé ulice U Trati včetně křižovatek ulic U Trati a Doudlevecká. Akce za téměř 40 milionů korun v první etapě zavře most ve směru na Slovany, ve druhé ve směru na Bory. Zbývající etapy pak zahrnou vždy jen víkendové opravy v křižovatce Doudlevecká – U Trati. Zhotovitelem je Metrostav a. s., investorem akce Správa veřejného statku města Plzně. Do konce prázdnin pak město čekají ještě i další opravy na komunikacích, vedení tak žádá Plzeňany o trpělivost.

„Oprava mostu je naprosto nezbytná k tomu, abychom prodloužili jeho životnost. Slouží už 22 let, denně po něm projede 26 000 aut. Musíme provést kompletní výměnu povrchu a izolace mostovky, sanace spodní stavby mostních objektů a další. Víím, že to je pro řidiče nepříjemná zpráva, bohužel si ale nemůžeme dovolit termín odložit. Proto volíme období června až září, kdy je dopravní zatížení v Plzni díky prázdninám nejmenší a kdy také lidé mohou případně volit i alternativní způsob dopravy, jako je kolo, koloběžka a další. Věřím, že Plzeňané toto pochopí,“ přiblížil náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Zároveň s opravou mostu bude realizována i výměna světelné signalizace na křižovatce Doudlevecká x U Trati, která se uskuteční od 28. srpna maximálně do 22. září. „To znamená, že nepůjdou semaforey zhruba tři týdny. Využijeme ale toho, že z mostu v tento termín nebude možné přijet,“ doplnil Aleš Tolar.

Podle **Václava Šaška**, vedoucího oddělení mostů Správy veřejného statku města Plzně, budou v rámci opravy mostu vyměněny mostní závěry, sneseny stávající vrstvy komunikace až na nosnou konstrukci, odstraněny izolace, části říms i s vybavením mostu. „Nosná konstrukce dostane novou izolaci, budou provedeny nové římsy, nová konstrukce vozovky a dále osazeno původní vybavení mostu. Také budou provedeny sanace spodní stavby mostních objektů,“ doplnil Václav Šašek.

### **I. etapa: 5. 6. – 4. 8. 2023**

V ulici U Trati budou úplně uzavřeny oba jízdní pruhy v úseku od křižovatky s ulicí Doudlevecká, pravý ke křižovatce s ulicí U Ježíška a levý na nájezdové rameno na most ve směru k ulici Železniční. Z ulice Doudlevecká a Prokopova nebude možné odbočit na most Milénia, ve směru od Klatovské třídy je uzavřen přímý směr na most.

Objízdna trasa pro I. etapu je vedena:

- z ulice U Trati na silnici I/27 (Klatovská třída, sady Pětatřicátníků), I/26 (sady 5. května, Tyršova) I/20 Ukrajinská, I/26 U Prazdroje
- ve směru od Mostu po silnici č. I/20 (Karlovarská, Palackého náměstí), I/26 (I/20) Jízdecká, I/20 Ukrajinská, I/26 U Prazdroje

### **II. etapa: 5. 8. – 6. 10. 2023**

Ulice U Trati bude úplně uzavřena v úseku od křižovatky se silnicí č. I/20 Mikulášská ke křižovatce s ulicí Doudlevecká (vjezd do podzemních garáží umožněn). Dále je uzavřeno sjezdové rameno z mostu ve směru ke Klatovské třídě. Z ulice Mikulášská a Koterovská

nebude možné odbočit vlevo na most Milénia, z ulice Železniční je uzavřen přímý směr na most.

Objízdná trasa pro II. etapu je vedena:

- z ulice Lobežská a ve směru od Prahy a od Písku na silnici I/26 (U Prazdroje, Tyršova, Jízdecká), I/20 Palackého náměstí, I/27 Klatovská třída, U Trati
- z ulice Železniční, Barrandova, Koterovská po silnici č. I/20 na silnici č. I/26 (Tyršova, Jízdecká), I/20 Palackého náměstí, I/27 Klatovská třída, U Trati

### **III. a IV. etapa – oprava povrchu křižovatky Doudlevecká / U Trati / Prokopova** **7. 10. – 8. 10. 2023 nebo 14. 10. – 15. 10. 2023 (dle klimatických podmínek)**

**III. etapa SOBOTA** – je uzavřena pravá polovina křižovatky ve směru jízdy od Klatovské třídy (je uzavřený vjezd a výjezd z ulice Doudlevecká a průjezd na most Milénia). Z ulice U Trati od Klatovské třídy je možné jen levé odbočení do ulice Prokopova.

**IV. etapa NEDĚLE** – je uzavřena pravá polovina křižovatky ve směru jízdy ke Klatovské třídě (je uzavřený vjezd a výjezd z ulice Prokopova a průjezd z mostu na ulici U Trati ve směru ke Klatovské třídě). Z mostu Milénia je možné jen levé odbočení do ulice Doudlevecká.

### **Další plánované větší dopravní investice do konce prázdnin na území Plzně:**

1) **Celoplošná oprava Písecké ulice před OC Olympia vč. okružní křižovatky** (SVSmP):

- **9. 5. – 31. 8. 2023**
- <https://www.plzen.eu/o-meste/aktuality/aktuality-z-mesta/zacne-oprava-pisecke-ulice-v-plzni-rozdelena-bude-do-tri-etap.aspx>

2) **Celoplošná oprava Plzenecké ulice** (SVSmP):

- **11. 4. – 7. 12. 2023**
- <https://www.plzen.eu/o-meste/aktuality/aktuality-z-mesta/plzeneckou-ulici-ceka-ve-dvou-etapach-kompletni-rekonstrukce-vcetne-siti.aspx>

3) **Oprava Štefánikovy ulice** (SVSmP):

- **29. 5. – 27. 8. 2023**
- <https://www.plzen.eu/o-meste/aktuality/aktuality-z-mesta/koncem-kvetna-zacne-oprava-stefanikovy-ulice-v-cernicich.aspx>

4) **Rekonstrukce Jasmínové ulice** (ŘSD ČR + VODÁRNA Plzeň + OI MMP):

- **5. 6. 2023 – přelom roku 2023/2024 (délka 189 dní)**
- kompletní rekonstrukce vozovky, částečně povrchová úprava, chodníky, smíšená stezka a parkovací zálivy. Současně Vodárna Plzeň provede obnovu vodovodu v úseku Jasmínová – Slovanská alej a rekonstrukci kanalizace v úseku Jasmínová – Brojova
- celkem je stavba rozdělena do 5 etap

- Skladová ulice bude přístupná ze Slovanské aleje a bude v ní zakázané parkování, objízdna trasa vedena ulicemi K Dráze a Nepomucká.

5) **Oprava TT Terezie Brzkové** (SVSmP)

- **1. 7. – 30. 11. 2023** za výluky tramvajové trati
- jedná se o opravu tramvajové trati včetně jejího odvodnění, úpravy na vodovodních řadech a kanalizaci a výměnu obrusné vrstvy vozovky a rekonstrukci zpomalovacích prahů v úseku Macháčkova – Vejprnická
- související uzavírky a fáze výstavby jsou momentálně v řešení

6) **Oprava TT a vodovodu Klatovská** – (SVSmP + VODÁRNA Plzeň)

- **srpen 2023**
- oprava havarijního stavu propojení dvou vodovodních řadů na křižovatce Klatovská x Dobrovského, v linii ulic Dobrovského – V Bezovce
- úsek opravy zasahuje všechny směry jízdy a podchází i pod tramvajovou trať
- práce by měly trvat cca 3 týdny a využijí skutečnosti, že v souvislosti s opravou TT Klatovská v úseku Hruškova – náměstí Míru, nebudou v zájmovém úseku provozovány tramvaje a zároveň využijí skutečnosti, že v souvislosti s opravou kanalizace v Mánesově ulici nebudou jezdit trolejbusy
- návrh dopravního opatření se zpracovává

7) **Opravy mostů – Rondel** (ŘSD):

- hlavní stavební činnost, která částečně omezí dopravu, by měla probíhat **od začátku července do konce srpna 2023**, v průběhu **září** jsou plánovány drobné dokončovací práce, které již však neomezí dopravu. Z důvodu velmi omezeného termínu pro realizaci budou stavební práce probíhat v denních i nočních hodinách
- stavební činnost bude zároveň na obou mostních objektech
- omezení tramvajové dopravy se projeví pouze ve snížení rychlosti průjezdu tramvají v daném úseku pod mostními objekty, průjezd tramvají v obou směrech je tedy po dobu stavby plně zachován
- stavební práce, které zasahují do průjezdného profilu tramvajové trati, budou prováděny pouze v noci, kdy je provoz tramvají zastaven (v době 0:30 až 4:00)
- práce na samotných mostních objektech budou probíhat shora a po polovinách, tj. nemělo by dojít k omezení dopravy v současné podobě (nyní doprava vedena v jednom jízdním pruhu)
- na Karlovarské třídě je pak uvažováno s omezením dopravy ve směru z centra i do centra v podobě svedení dopravy jen do jednoho jízdního pruhu, které by mělo být směřováno primárně také do nočních hodin. Krátkodobě (maximálně v řádu několika dnů) však dojde k tomuto omezení i v průběhu dne

8) **Rekonstrukce vodovodu a kanalizace – Rubešova ulice** (VODÁRNA Plzeň):

- **cca polovina června – 30. 11. 2023**
- místo stavby mezi Guldenerovou a Jablonského ulicí
- cena díla cca 28 milionů Kč bez DPH
- 3 etapy – 1. a 2. etapa od 1. 7. 2023 do 30. 11. 2023, 3. etapa – zahájena i dokončena bude na jaře 2024

9) **Rekonstrukce kanalizace náměstí Českých bratří** (VODÁRNA Plzeň):

- **1. 6. – 30. 11. 2023**
- kanalizační stoka o celkové délce 328 metrů
- cena díla cca 19,3 milionu Kč bez DPH
- rozděleno do dvou etap a v současné době zhotovitel projednává dopravně-inženýrské opatření s odborem dopravy