

Plzeň představí projekt nových trolejbusových linek na Severní Předměstí

V nejbližších dnech mají obyvatelé Plzně možnost se seznámit na řadě doprovodných akcí se záměrem města modernizovat linky MHD na Severním Předměstí trolejbusovou dopravou. V neděli 19. března mohou poprvé v historii města navštívit měnírnu elektrického proudu pro tramvajové a budoucí trolejbusové tratě na Lochotíně. Ten den zahájí provoz také zvláštní ukázková linka MHD číslo 9, na které bude nasazen nejmodernější trolejbus Škoda s pomocným bateriovým pohonem. Zájemce čeká také 23. března veřejné projednání záměru rozšíření trolejbusové dopravy, a to od 17 hodin v aule gymnázia Františka Křížika.

„Zavedení trolejbusové dopravy přinese obyvatelům prvního městského obvodu na Severním Předměstí zlepšení dopravní obsluhy, snížení emisí škodlivin i hluku v ulicích. Rozšiřování elektrické trakce na úkor té autobusové je základem konceptu dalšího rozvoje systému MHD v Plzni. Projekt je také potřebným příspěvkem k plnění závazku zvýšení podílu bezemisní dopravy dané evropskou legislativou,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí. A dodává: „Rád bych pozval obyvatele města na veřejné projednání záměru a všechny doprovodné akce, kde odborníci spolu s projektanty populárně naučnou formou vysvětlí celou problematiku. Výjimečně nám umožní nahlédnout i do technického zázemí napájení plzeňských tramvají a trolejbusů elektrickou energií.“

„Měnírny elektrického proudu jsou nenápadnou, ale podstatnou součástí infrastruktury pro tramvajové a trolejbusové tratě. Pomocí transformátorů a usměrňovačů snižují a usměrňují vysoké napětí střídavého proudu z veřejné rozvodné sítě na úroveň stejnosměrného napětí 600 voltů, který v ulicích města používají tramvajové a trolejbusové vozy. V současnosti máme v Plzni 11 těchto zařízení, veřejnosti je však budeme prezentovat poprvé. V neděli 19. března mezi 14 až 17 hodinou zpřístupníme měnírnu Lochotín, která se nachází nedaleko autobusové a tramvajové zastávky Lékařská fakulta. Ta je velmi zajímavá svou pestrou historií stavebně technického vývoje, kdy od roku 1949 poháněla trolejbusy a bývalou pionýrskou železnici k zoo. Po přestavbě začala od roku 1980 sloužit tramvajové dopravě a v budoucnu po potřebné úpravě bude opět pohánět i trolejbusová vozidla,“ řekl **Petr Vracovský**, vedoucí střediska měniren PMDP. Kromě prohlídky vlastního zařízení se návštěvníci mohou těšit na výstavu starých fotografií z historie MHD a ukázkou techniky určené údržbě trolejové sítě.

Na exkurzi do měnírny elektrického proudu Lochotín se mohou zájemci mimořádně svést **zvláštní předváděcí linkou číslo 9**, která bude **v provozu od 19. do 25. března 2023**. Má trasu *Doubravka, Na Dlouhých – Hlavní nádraží – náměstí Republiky – Lékařská fakulta – Nemocnice Lochotín* a provoz na ní zajistí nejmodernější trolejbus Škoda s bateriovým pohonem, v jehož interiéru se mohou cestující seznámit s připravovaným projektem zavedení trolejbusové dopravy na Severní Předměstí. O víkendu bude linka v provozu v odpoledních hodinách, v pracovní dny mezi 7 až 16 hodinou, což umožní spoje využít k návštěvě Fakultní nemocnice Lochotín.

„Předváděcím provozem linky číslo 9 chceme ukázat dnešní technické možnosti moderních trolejbusů s pomocnou baterií, které již známe například z provozu na rovinatém úseku linky číslo 11 od zastávky CAN do Malesic, kde není instalováno trolejové vedení. Trolejbusová trať z centra města na Košutku je však přes 6 kilometrů dlouhá a překonává stoupání 100 výškových metrů, což v běžném provozu není možné s bateriovými vozidly zvládnout, a proto

zde potřebujeme vybudovat trolejové vedení,“ vysvětlil **Miroslav Klas** ze Správy veřejného statku města Plzně.

Přehled připravovaných akcí:

*První akcí bude **Den otevřených dveří měnírny** pro tramvajové tratě na Lochotíně u křižovatky ulic Lidická a Karlovarská v neděli **19. března** mezi 14. až 17. hodinou. Měnírna bude po úpravách sloužit i napájení trolejbusových tratí. Součástí bude i výstava techniky a zajímavých fotografií z historie dopravy na Košutku a do Bolevce.*

Projet se po části plánované trolejbusové trati na Košutku v doprovodu jejího projektanta a městských odborníků na dopravu má možnost 40 přihlášených v úterý 21. března. Exkurze začne v 16:30 hod. v zastávce MHD Hlavní nádraží. **Kapacita exkurze je aktuálně již bohužel vyčerpána.**

Veřejné projednání projektu trolejbusové trati z centra Plzně na sídliště Košutka a Vinice proběhne ve čtvrtek 23. března od 17 hodin v aule Gymnázia Františka Křížíka. Kromě hlavního projektanta trolejbusové trati a potřebných úprav dotčených komunikací jej představí zástupci technických úřadů města, PMDP a.s. a samosprávy. Veškeré aktuální informace o projektu jsou průběžně doplňovány na internetové stránky připravovaného projektu www.TrolejbusNaJedničku.cz

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.