

## Plzeňané diskutovali o budoucnosti veřejné dopravy. Na Vinice by mohla jezdit tramvaj, na Lochotín trolejbus

**Návrh standardů budoucího rozvoje páteřních linek MHD v závislosti na plánovaném rozvoji města Plzně představili v Moving Station zpracovatelé generelu veřejné dopravy v Plzni. Představili také směry, kterými by se měla veřejná doprava v Plzni ubírat a co pro její efektivní rozvoj bude muset Plzeň udělat. Jde o první koncepční dokument tohoto typu v oblasti veřejné dopravy.**

„Na veřejnou dopravu vynakládá naše město velmi významnou část rozpočtu blížící se až pětině všech výdajů a já jsem rád, že máme veřejnou dopravu v rozsahu a kvalitě, za kterou se nemusíme stydět. Generel pro její rozvoj má být materiál, který obstojí v čase. Projekty ve veřejné dopravě jsou totiž často dlouhodobé a úzce vázané na výstavbu dopravní infrastruktury a rozvoj města,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí.

„Lidé vnímají i potřebu elektrifikace, proto počítá generel veřejné dopravy také s rozvojem elektrické trakce. Na Vinice by měly v budoucnosti jezdit tramvaje, po Severním Předměstí pak mají vozit cestující bezemisní trolejbusy. Počítáme i s dalšími tratěmi. Systémově se řeší přestupní uzly v rámci veřejné dopravy i s vazbou na další druhy dopravy,“ popsal **Miroslav Klas** z Úseku veřejné dopravy a cyklodopravy Správy veřejného statku města Plzně, která dokument ve spolupráci s Plzeňskými městskými dopravními podniky (PMDP) zpracovává.

„Téměř dvacet let jsme doháněli investiční dluh. Nyní máme i v rámci České republiky velmi dobrý vozový park,“ uvedl v Moving Station dopravní expert PMDP **Jiří Kohout**.

„Těší nás, že o veřejná projednání strategických dokumentů města je zájem. V Moving Station byl opět plný sál návštěvníků, kteří k tématu vznášeli podnětné dotazy a připomínky, jež vyplývají z jejich každodenního užívání městské veřejné dopravy na konkrétních místech. To je pro zpracovatele velmi cenné,“ sdělila **Tereza Pelclová** z Centra pro komunitní práci západní Čechy.

Případné podněty pro generel veřejné dopravy v Plzni je možné zasílat zpracovatelům na [klasmir@plzen.eu](mailto:klasmir@plzen.eu).

Generel veřejné dopravy města Plzně je strategický dokument, který určuje další rozvoj MHD a její podobu. Předpokládaný termín dokončení návrhové části je v prosinci 2023.

Setkání s veřejností se koná díky projektu Podpora participace v Plzni, který realizuje Centrum pro komunitní práci západní Čechy ve spolupráci s Johan z.ú. a městem Plzeň. Projekt podpořila Nadace OSF v rámci programu Active Citizens Fund. Program je financován z Fondů EHP a Norska.

## KONTAKTY

Zástupci zpracovatele nového generelu veřejné dopravy:

**Aleš Tolar** (náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí)  
tolara@plzen.eu, [+420 378 032 060]

**Jan Hakl** (vedoucí Úseku veřejné dopravy a cyklodopravy Správy veřejného statku města Plzně)  
haklj@plzen.eu, [+420 378 037 201]

**Miroslav Klas** (ze Správy veřejného statku města Plzně)  
klasmir@plzen.eu, cyklo@plzen.eu, [+420 378 037 213]

### Kontaktní osoby za projekt Podpora participace v Plzni:

**Eva Kraftová** (PR projektu)  
eva.kraftova@johancentrum.cz, [+420 775 131 003]

**Tereza Pelclová** (zapojování veřejnosti)  
tereza.pelclova@cphpk.cz, [+420 777 793 726]



**Správa veřejného statku města Plzně** je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.