

Město Plzeň představí projekt elektrifikace MHD na Severním Předměstí

Páteří autobusová linka číslo 33, která vede z centra města přes náměstí Republiky, kolem Roudné a fakultní nemocnice na Lochotíně na Košutku, se patrně v nejbližších letech dočká elektrifikace. Naftové autobusy nahradí trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem. V dalších etapách rozvoje se trolejbusy rozjedou i na sídliště Vinice a do ulice Na Roudné, v závislosti na dokončení nových komunikací anebo jejich rekonstrukcí.

„Po úplném dokončení celého záměru bude mít hlavní trať z Goethovy ulice přes náměstí Republiky, Roudnou, Fakultní nemocnici Plzeň až do současné konečné Sídliště Košutka délku přes šest kilometrů, vozidla při ní vystoupají o sto výškových metrů. Provoz na takto náročné trase páteří linky MHD nelze zvládnout jen pomocí baterií, proto je nutné zřídit trolejové vedení včetně stožárů a k němu zajistit energii pro trolejbusy pomocí nových měření a napájecích kabelů. Zavedení trolejbusové dopravy přinese obyvatelům prvního městského obvodu na Severním Předměstí zlepšení dopravní obsluhy, snížení emisí škodlivin i hluku v ulicích. Rozšiřování elektrické trakce na úkor té autobusové je základem konceptu dalšího rozvoje systému MHD v Plzni. Projekt je také potřebným příspěvkem k plnění závazku zvýšení podílu bezemisní dopravy dané evropskou legislativou,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí.

„Součástí projektu je i generální rekonstrukce části Sokolovské ulice od aleje Svobody k Foniatrii, do níž bude trasa MHD přeložena z Karlovarské třídy. Tyto úpravy mají zlepšit dostupnost MHD obyvatelům i návštěvníkům sídliště Lochotín a také významně zkrátit docházkové vzdálenosti k bazénu Lochotín, gymnáziu a dalším zařízením uvnitř sídliště,“ říká **Jan Hák**, vedoucí Úseku veřejné dopravy a cyklo dopravy Správy veřejného statku města Plzně, která projekt za úzké spolupráce s Plzeňskými městskými dopravními podniky a dalšími institucemi města připravuje. Při přestavbě přibude hodnotná městská zeleň a také infrastruktura pro pěší a cyklo dopravy. Malé úpravy komunikace jsou také přichystány pro alej Svobody. Část uvažované trolejbusové trati na Roudné v délce 0,6 km byla v minulosti realizována. Stožáry zde již stojí, zbývá jen zavěsit trolejové vedení.

Kromě hlavní trati na Košutku se k výstavbě připravuje i její odbočka o délce 2,2 kilometru od Družby po prodloužení aleje Svobody nad nemocnicí Primaved a chystanou zástavbou až do konečné sídliště Vinice. Úsek v délce 0,5 kilometru ve Znojemské ulici je také připraven pro natažení trolejí. Trolejbusová linka doplní svou funkcí chystanou tramvajovou trať linky číslo 3. Další informace o projektu, vizualizace a plány i informace o plánovaném projednání s veřejností najdou zájemci na webové stránce: www.TrolejbusNaJednicku.cz

Správa veřejného statku města Plzeň společně s Plzeňskými městskými dopravními podniky (PMDP) a dalšími složkami města Plzně připravují pro veřejnost představení celého záměru, které proběhne **od 19. do 25. března 2023**. Po tuto dobu bude také v provozu zvláštní předváděcí linka MHD číslo 9, která vyjede na trasu Doubravka, Na Dlouhých— Hlavní nádraží – náměstí Republiky – Lékařská fakulta – Nemocnice Lochotín. Provoz na ní zajistí trolejbus s bateriovým pohonem, v jehož interiéru se mohou cestující seznámit s připravovaným projektem zavedení trolejbusové dopravy na Severní Předměstí. **Jízdní řád předváděcí linky číslo 9** zájemci naleznou na zastávkách nebo na webových stránkách www.pmdp.cz.

První akcí celé kampaně bude **Den otevřených dveří měnárny** pro tramvajové tratě na Lochotíně u křižovatky ulic Lidická a Karlovarská v neděli **19. března** mezi 14 až 17. hodinou. Měnárna bude po úpravách sloužit i napájení trolejbusových tratí. Součástí bude i výstava techniky a zajímavých fotografií z historie dopravy na Košutku a do Bolevce.

Projet se po části plánované trolejbusové trati na Košutku v doprovodu jejího projektanta a městských odborníků na dopravu bude možné v **úterý 21. března**. Exkurze začne v 16:30 hod. v zastávce MHD Hlavní nádraží. **Z důvodu omezené kapacity je nutná rezervace místa** podle pokynů na webové stránce: www.TrolejbusemNaJedničku.cz

Proč trolejbusem na Severní Předměstí? Na to se pokusí odpovědět přednáška s podtitulem „Moderní řešení pro čistou a tichou dopravu“, kterou uvede vedoucí dopravního oddělení PMDP Jiří Kohout. Koná se ve středu **22. března** od 17:00 hod. v aule Gymnázia Františka Křížíka na adrese **Sokolovská 54**.

Veřejné projednání projektu trolejbusové trati z centra Plzně na sídliště Košutka a Vinice proběhne ve čtvrtek 23. března od 17:00 v aule Gymnázia Františka Křížíka. Kromě hlavního projektanta trolejbusové trati a potřebných úprav dotčených komunikací jej představí zástupci technických úřadů města, PMDP a samosprávy. Veškeré aktuální informace jsou průběžně doplňovány na internetové stránky připravovaného projektu www.TrolejbusemNaJedničku.cz

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pitek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.