

## V Moving Station diskutovali zpracovatelé s veřejností k novému cyklogenerelu

Všem těm, kteří se pohybují po Plzni na kole či jiném prostředku individuální dopravy vlastní silou či s mírnou pomocí elektrické energie, byla určena veřejná prezentace s diskusí k novému Generelu cyklistické dopravy v Plzni. Jeho zpracovatelé představili klíčové části připravovaného dokumentu a sbírali podněty k navrhované síti hlavních cyklotras i dalším částem dokumentu.

Setkání v Moving Station, kterého se zúčastnilo přes sedmdesát lidí bylo již druhým participacním setkáním v rámci práce na novém cyklogenerelu. „Jsem rád, že se plzeňská veřejnost o nový strategický dokument zajímá a přál bych si, aby až bude dokončen, byl využívaným nástrojem, který bude oporou při projektování vhodné cyklistické infrastruktury. Některých řešení jako například cyklistických pruhů v hlavním dopravním prostoru máme v Plzni ve srovnání s jinými velkými městy zoufale málo. To by mohl nový cyklogenerel změnit,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí.

„Základním principem nového cyklogenerelu má být vnímání cyklistů jako podporované součásti dopravy ve městě, tedy to, že v každé stavbě či spíše už v každém projektu bude s cyklisty počítáno. Právě tak je budována infrastruktura pro udržitelnou dopravu v cyklisticky vyspělých státech v západní Evropě. Preferenci pěších a cyklistů před individuální automobilovou dopravou v Plzni navíc zavedly již Zásady dopravní politiky, schválené plzeňským zastupitelstvem již v roce 1997,“ uvedla plzeňská cyklokoordinátorka **Radka Záková**.

„Cílem nového cyklogenerelu je mimo jiné vytvořit síť hlavních cyklotras, které cyklistům umožní rychlý pohyb po městě ideálně odděleně od pěších a s předností v jízdě, tak aby bylo použití kola konkurenceschopné oproti jiným druhům dopravy. Jak jsme zjistili, velká část přítomných si opatření jako jízdni pas pro cyklisty či tzv. dánský pás již vyzkoušela v jiných městech či v zahraničí a cítila se v něm bezpečně,“ uvedl **Jan Hakl**, vedoucí Úseku veřejné dopravy a cyklo dopravy Správy veřejného statku města Plzně, která dokument připravuje.

„Účastníci na druhém setkání připomínkovali především návrh cyklotras, vyjadřovali se ale i k tématu sdílených kol, elektromobility nebo (ne)bezpečnosti parkování kol. Diskuse s veřejností k strategickým dokumentům stále nejsou zcela běžné. Jsme rádi, že se podařilo pro veřejnost otevřít nejen téma cyklo dopravy, ale i veřejné dopravy. Jsme přesvědčeni, že pokud je dána občanům možnost ovlivňovat řešení veřejné dopravy a cyklo dopravy, odrazí se to následně na zvýšení počtu uživatelů,“ uvedla **Tereza Pelclová** z Centra pro komunitní práci západní Čechy.

Návrh sítě hlavních tras, který byl na setkání představen, mohou zájemci z řad veřejnosti připomínkovat do 28. února 2023, a to nejlépe písemně zasláním podnětu na e-mail [cyklo@plzen.eu](mailto:cyklo@plzen.eu). Návrh spolu s dalšími informacemi lze najít na stránkách Správy veřejného statku města Plzně v sekci informací pro cyklisty na <https://www.svsmp.cz/informace-pro-cyklisty/>. Poté zpracovatelé připomínky zapracují a projednají s dotčenými úřady a institucemi. Po vypořádání všech připomínek bude materiál projednán v odborných komisích Rady města Plzně, v závěru roku by pak měl být předložen ke schválení Radě města Plzně.

Generel cyklistické dopravy města Plzně je strategický dokument, který určuje další rozvoj cyklistické dopravy/infrastruktury a její podobu. Plzeň schválila tzv. cyklogenerel jako první z velkých měst u nás v roce 2001 a již několikrát ho aktualizovala. Poslední platná aktualizace je z roku 2016.

Na projednání Generelu cyklo dopravy naváže setkání nad přípravou Generelu veřejné dopravy → 8. března 2023, od 17 hodin v Moving Station.

Setkání s veřejností se konalo díky projektu Podpora participace v Plzni, který realizuje Centrum pro komunitní práci západní Čechy ve spolupráci s Johan z.ú. a městem Plzeň. Projekt podpořila Nadace OSF v rámci programu Active Citizens Fund. Program je financován z Fondů EHP a Norska.

## KONTAKTY

Zástupci zpracovatele nového cyklogenerelu

**Aleš Tolar** (náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí)  
tolara@plzen.eu, [+420 378 032 060]

**Jan Hakl** (vedoucí úseku veřejné dopravy a cyklo dopravy Správy veřejného statku města Plzně)  
haklj@plzen.eu, [+420 378 037 201]

**Radka Žáková** (plzeňská cyklokoordinátorka ze Správy veřejného statku města Plzně)  
zakova@plzen.eu, cyklo@plzen.eu, [+420 777 093 290]

### Kontaktní osoby za projekt Podpora participace v Plzni

**Eva Kraftová** (PR projektu)  
eva.kraftova@johancentrum.cz, [+420 775 131 003]

**Tereza Pelclová** (zapojování veřejnosti)  
tereza.pelclova@cphp.cz, [+420 777 793 726]



| Nadace OSF



**Správa veřejného statku města Plzně** je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pitek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň  
tisková mluvčí Eva Barborková | M: 602 216 639 | T: 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu

www.plzen.eu