

Záchytné parkoviště P+R na náměstí Emila Škody bude fungovat od 1. února s parkovacím lístkem jako jízdenkou MHD

Další parkoviště z chystaného systému parkovišť P+R, které bylo dokončeno počátkem prosince minulého roku rekonstrukcí stávající parkovací plochy u Centrálního autobusového nádraží, zprovozní 1. února závorový systém. Stane se tak druhým P+R parkovištěm v Plzni, kde bude parkovací lístek sloužit jako jízdenka do vozidel MHD. Jde zřejmě o nejvýhodnější kombinaci parkování a MHD v ČR, kterou mohou řidiči využívat.

„Toto P+R parkoviště má sloužit hlavně pravidelně dojíždějícím řidičům. Podobně jako v Dobřanské ulici na Borech umožní od 1. února řidiči, který zde zaparkuje, cestovat v prostředcích MHD na parkovací lístek, který i tady bude fungovat jako celodenní jízdenka,“ uvedl Aleš Tolar, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí. „Nyní je na ploše parkoviště 163 parkovacích míst, což je o 20 více než před rekonstrukcí, nově je tam také 7 parkovacích míst pro osoby se sníženou pohyblivostí. V létě mají tlumit žár stromy, kterých bylo vysázeno téměř čtyřicet,“ upřesnil náměstek Aleš Tolar.

„Denní sazba za parkování byla Radou města Plzně stanovena na 60 korun. Při vjezdu na plochu parkoviště obdrží řidič parkovací lístek, který funguje jako celodenní jízdenka na MHD. Ta stojí běžně při koupi ve voze MHD 72 korun. Řidiči, kteří mají na Plzeňské kartě nahané předplatné pro zónu 001 Plzeň nebo mají oprávnění k bezplatné přepravě, tak zaplatí pouze celodenní parkovné ve výši 20 korun, 40 korun za jízdné neplatí. Aby se omezilo dlouhodobé parkování a byla zajištěna volná kapacita parkoviště pro dojíždějící řidiče, byl stanoven také poplatek 100 korun za každou noc, kdy vozidlo zůstane odstavené na parkovišti,“ vysvětlil Ondřej Vohradský ze Správy veřejného statku města Plzně, která systém zvýhodněného parkování pro řidiče využívající pro další cesty po městě MHD připravovala.

Parkoviště na náměstí Emila Škody je druhým parkovištěm P+R v Plzni, na kterém tento systém zvýhodněného parkování pro uživatele MHD Plzeň zavádí. Je součástí dlouhodobé strategie města omezující individuální automobilovou dopravu v centru a preferující tu veřejnou, pěší a cyklistickou v souladu s platnými Zásadami dopravní politiky města Plzně. Záchytná parkoviště P+R představují spolu s parkovacími zónami opatření cíleně omezující individuální automobilovou dopravu v centru Plzně.

Parkoviště P+R neboli Park and Ride (česky Zaparkuj a Jed') vznikají u velkých měst a jejich smyslem je umožnit motoristům zaparkovat auto na okraji města a dále do centra pokračovat prostřednictvím veřejné dopravy. V některých městech navíc funguje motivační systém, kdy je parkování a použití MHD dohromady mnohem výhodnější. Podle Sdružení dopravních podniků ČR je v rámci České republiky plzeňský systém MHD propojený s parkovacím lístkem zřejmě nejvýhodnější kombinací. Motoristé v Plzni ho mohou využívat již od července loňského roku.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj, a to včetně infrastruktury pro veřejnou dopravu. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pitek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezíčko či lesoparky Homolka a Špitálský les.